



Diffusione immediata: 25/1/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL VIAGGIA SUL TRENO INAUGURALE DELLA LIRR DIRETTO A GRAND CENTRAL MADISON

Il servizio diretto Grand Central di 20 minuti tra Jamaica e Grand Central Madison avvia le prime operazioni, e presto sarà pienamente operativo

Grand Central Madison attiva i primi trasferimenti diretti tra la LIRR e la Metro-North Railroad

Il primo treno è arrivato alle 11:07

La governatrice Kathy Hochul e il Presidente e AD dell'MTA Janno Lieber sono saliti oggi sul treno inaugurale di Long Island Rail Road diretto a Grand Central Madison, che è arrivato alla piattaforma del terminal alle 11:07. Il treno è stato il primo dei treni Grand Central Direct che ora operano tra Jamaica e Grand Central Madison tra le 6:15 e le 20:00 nei giorni feriali e tra le 7:00 e le 23:00 nei fine settimana. I treni circolano ogni 30 minuti in entrambe le direzioni durante i giorni infrasettimanali e nei fine settimana, e una volta all'ora durante i periodi di punta - con arrivo a Grand Central tra le 6:30 e le 10:00 e partenza tra le 16:30 e le 19:30.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Grand Central Madison rappresenta una svolta per i newyorkesi e non vedo l'ora di dare il benvenuto ai pendolari di Long Island nel nostro nuovo straordinario terminal. Le infrastrutture si basano sulle connessioni e questo progetto costituisce uno straordinario passo avanti per collegare meglio milioni di newyorkesi con le proprie case, le proprie famiglie e i propri posti di lavoro".

Durante questo primo periodo, la LIRR metterà a disposizione dei clienti degli assistenti nel corridoio di Grand Central Madison, per accoglierli e offrire loro informazioni sul nuovo spazio. I clienti LIRR che si recano a Grand Central Madison possono utilizzare i biglietti di Penn Station, poiché Penn Station e Grand Central Madison rientrano nella stessa zona tariffaria. Il servizio speciale di Grand Central Direct si concluderà con l'avvio del servizio ferroviario completo, che rispecchierà quanto proposto nella bozza degli orari pubblicata lo scorso giugno. Per consentire la pianificazione del viaggio, l'MTA fornirà un preavviso di almeno tre settimane prima dell'entrata in vigore dei nuovi orari completi.

Grand Central Madison raddoppia la capacità di trasporto della LIRR verso Manhattan. Insieme al completamento di un terzo binario sulla linea principale della LIRR, il nuovo terminal permette di usufruire di alternative di transito che prima non erano possibili. Per i clienti della LIRR che lavorano nella zona est di Manhattan, si prevede che questo nuovo terminal permetterà di risparmiare 40 minuti al giorno di viaggio andata e ritorno.

Il terminal offre anche una connessione senza soluzione di continuità all'interno della regione MTA, con entrambe le ferrovie e la metropolitana di New York City riunite per la prima volta in un unico edificio. L'espansione di CityTicket offrirà un'ulteriore possibilità di viaggio alle comunità del Queens servite dalla LIRR, consentendo un accesso più facile alle opportunità di lavoro. L'imminente introduzione del Combo Ticket offrirà ai newyorkesi, e a coloro che visitano New York, più alternative di viaggio rispetto al passato per raggiungere Long Island, la Hudson Valley o il Connecticut dai cinque distretti. I clienti che si trovano nel territorio della Metro-North Railroad, ad esempio, potranno ora usufruire di un biglietto unico per l'aeroporto JFK.

Il presidente e AD della MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "Quello che inauguriamo oggi è davvero stupefacente. Gli otto binari, le quattro piattaforme e i 69.677 metri quadrati (714.000 piedi quadrati) di spazio a Grand Central Madison sono solo la parte più visibile di un progetto che comprende anche 64 km (40 miglia) di nuovi binari, 96 nuovi deviatori, 885 km (550 miglia) di cavi, 2.574 metri (8.445 piedi) di muri di sostegno, 5 nuovi ponti ferroviari, 296 nuovi pali della catenaria, 51 torrette di segnalazione, 2 milioni di metri cubi di roccia, terra e letame scavati, 1 milione di metri cubi di calcestruzzo versato, e impianti di ventilazione dei tunnel con uscite di emergenza a intervalli di pochi isolati. Insieme al progetto di successo del Terzo binario e alla ristrutturazione del treno L, ciò che è stato realizzato dopo la revisione del 2018 dell'East Side Access dimostra che l'MTA è un leader nei megaprogetti."

La presidentessa ad interim della LIRR e presidentessa di Metro-North, Catherine Rinaldi, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di dare il benvenuto alla prima generazione di clienti della LIRR che adesso potranno scegliere se viaggiare sul lato ovest o sul lato est. Si apre una nuova era per la ferrovia, non meno importante dell'apertura del servizio della LIRR verso Penn Station nel 1910. Il lavoro da svolgere per raggiungere questa inaugurazione è stato enorme, per cui vorrei ringraziare tutti i dipendenti della LIRR che hanno lavorato instancabilmente per renderla una realtà. Non sarebbe possibile senza la loro dedizione".

Il presidente di MTA Construction and Development, Jamie Torres-Springer, ha dichiarato: "Aprire Grand Central Madison, un terminal di 69.677 metri quadrati sotto il già iconico Grand Central Terminal, ha implicato una visione globale e un'attenzione ai dettagli. I nostri team di progetto hanno dimostrato di saper gestire il progetto e di saper risolvere problemi grandi e piccoli, compreso il collaudo finale dei sistemi per garantire che fossimo pronti per il servizio. Grazie al loro impegno e alla loro dedizione, oggi offriamo un nuovo spazio e un nuovo servizio trasformativo per i passeggeri della LIRR".

Grand Central Madison è il primo nuovo terminal ferroviario in centro città negli Stati Uniti in 67 anni e la prima espansione della LIRR in 112 anni, da quando il servizio è iniziato alla Penn Station l'8 settembre 1910. Il terminal offre per la prima volta a Long Island un servizio per entrambi i lati di Manhattan. Lo spazio comprende due importanti opere d'arte permanenti di artisti di fama internazionale. Un mosaico di vetro astratto e figurativo di Yayoi Kusama, di 875 metri quadrati, intitolato *Un messaggio d'amore, direttamente dal mio cuore all'universo (A Message of Love, Directly from My Heart unto the Universe)*, si trova sul Madison Concourse, nell'area di biglietteria principale, tra la 46^a e la 47^a strada. Quattro mosaici di vetro di Kiki Smith, per un totale di circa 183 metri (600 piedi quadrati), porteranno la natura di Long Island al livello Mezzanino, mentre un quinto mosaico di Smith sul Madison Concourse, per un totale di 244 metri (800 piedi quadrati), è stato ispirato dal modo in cui la luce del sole brilla sulla superficie dell'East River.

L'inizio del servizio offre ora la possibilità di effettuare un trasferimento diretto tra la LIRR e la ferrovia Metro-North. Per incoraggiare i viaggiatori di ciascuna ferrovia a provare l'altra, quando inizierà il servizio completo della LIRR fino a Grand Central Madison, l'MTA introdurrà il "Combo Ticket" - un biglietto unico che consente ai clienti di viaggiare tra Long Island, i sobborghi settentrionali di Manhattan e il Connecticut con una sola tariffa.

Il Combo Ticket consentirà ai passeggeri di acquistare un biglietto LIRR a Huntington per un viaggio a White Plains o un biglietto Metro-North a Poughkeepsie per un viaggio a Montauk. I viaggiatori scelgono la stazione di origine con Grand Central come destinazione e pagano la tariffa normale più una tariffa fissa di otto dollari per un viaggio continuativo verso qualsiasi destinazione sull'altra ferrovia. Il Combo Ticket entrerà in vigore una volta implementati gli orari di Grand Central Madison.

Si prevede che gli orari del sistema Grand Central Madison includeranno 274 treni in più ogni giorno feriale rispetto a quelli attuali, un aumento storico del servizio del 41% reso possibile in parte dal completamento, il 3 ottobre, di un nuovo terzo binario della linea principale di 14,48 km (9,8 miglia) tra Floral Park e Hicksville. Gli orari rappresentano la prima revisione completa degli orari della LIRR da decenni a questa parte e l'MTA incoraggia tutti i viaggiatori, indipendentemente da quando e dove viaggiano, a rivedere le loro opzioni sull'app TrainTime o a rivedere la panoramica del servizio della LIRR per scoprire le nuove opzioni per il loro viaggio.

Grand Central Madison e il Terzo binario della linea principale fanno parte di un investimento senza precedenti di 17,7 miliardi di dollari per trasformare e modernizzare la Long Island Rail Road, con 100 progetti in tutto il sistema, tra cui la costruzione di un atrio più spazioso della LIRR alla Penn Station, un nuovo ingresso sulla 33[°] strada e sulla Settima Avenue, rinnovo e potenziamento di 36 stazioni e 17 ponti, eliminazione di otto passaggi a livello, attivazione del sistema di sicurezza Positive Train Control, installazione di 13 miglia di secondo binario tra Farmingdale e Ronkonkoma, potenziamenti a 15 cabine elettriche, aumento della capacità di parcheggio e ampliamenti del piazzale.

Inoltre, dopo l'apertura della Moynihan Train Hall nel 2021, l'MTA, insieme all'Empire State Development, a NJ TRANSIT e ad Amtrak, sta trasformando Penn Station in un terminal di classe mondiale, su un unico livello, con un'abbondante luce naturale, soffitti alti, un maggiore accesso alle banchine e un migliore sistema di orientamento.

La LIRR [ha pubblicato una bozza di orario](#) che mostra il servizio Grand Central Madison il 2 giugno per la revisione pubblica e ha organizzato sei sessioni informative virtuali e incontri pubblici tra il 23 giugno e l'11 agosto per raccogliere il feedback del pubblico.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418